

СОВЕТ ПАЛЕХСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

от 25 апреля 2024 г. № 41

**И Н Ф О Р М А Ц И Я**

**администрации Палехского муниципального района о ходе реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Палехского района»**

Руководствуясь ст. 28 Устава Палехского муниципального района, Совет Палехского муниципального района

**РЕШИЛ:**

1. Информацию администрации Палехского муниципального района о ходе реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Палехского района» принять к сведению (прилагается).

2. Настоящее решение вступает в силу с момента его принятия.

**Председатель Совета Палехского**

**муниципального района Д.В. Титов**

Приложение к решению

Совета Палехского муниципального района

от 25.04.2024 № 41

**И Н Ф О Р М А Ц И Я**

# администрации Палехского муниципального района о ходе реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Палехского района»

Общая протяженность автодорожной сети общего пользования местного значения Палехского муниципального района по состоянию на начало 2024 года составила 258,8 км. Кроме того, дорожная инфраструктура насчитывает 15 мостов, общей протяженностью 142 метра.

Основной проблемой сети автомобильных дорог Палехского района является ускоренное старение дорожных конструкций и дорожного покрытия в условиях существенного отставания темпов финансирования и роста транспортных нагрузок на дорожную сеть.

# Ежегодный рост парка автомобильного транспорта и увеличение автотранспортных потоков предъявляют новые, повышенные требования как к техническому состоянию, так и к пропускной способности действующих районных магистралей.

# С целью решения данной задачи в районе разработана муниципальная программа «Развитие транспортной системы Палехского района», утвержденная постановлением администрации Палехского муниципального района от 01.11.2013 № 705-п. Общий объем финансирования данной программы составляют поступления от акцизов и средств бюджета Ивановской области и составляет в 2024 году 17 600 680,44 рублей.

# В рамках указанной программы в 2024 году запланирован «Текущий ремонт автомобильной дороги д. Раменье Палехского муниципального района Ивановской области», протяженностью 622 м и стоимостью выполняемых работ 7 919 630 рублей.

Как показала практика качество проводимых ремонтных работ сохраняется на достаточно высоком уровне. Отремонтированные автомобильные дороги сохраняют соответствие нормативным требованиям весь период гарантийного срока.

Однако, значительная часть дорог находится в неудовлетворительном состоянии. Согласно межремонтным срокам (в 10 - 18 лет) ежегодно должно ремонтироваться около 7 км автодорог.

С целью развития транспортной инфраструктуры в районе ежегодно направляются заявки в Государственную программу Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области», утвержденную Постановлением Правительства Ивановской области № 447-п от 13.11.2013, так в текущем году выделено из средств Дорожного фонда Ивановской области **5 524 792,12 рублей**.

В целях поддержания автомобильных дорог в нормативном транспортно-эксплуатационном и техническом состоянии муниципальной программой предусмотрены средства на их содержание.

Часть полномочий по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности, а также иных полномочий в области использования автомобильных дорог и деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации в части расчистки от снега и частичного благоустройства дорог осуществляется сельскими поселениями, входящими в состав Палехского муниципального района.

На дорожную деятельность в бюджеты сельских поселений в 2024 году были направлены субсидии из дорожного фонда Палехского муниципального района в сумме 8 711, 57 тыс. рублей:

- Майдаковское сельское поселение – 2 341 706,83 рублей;

- Пановское сельское поселение – 3 194 019,25 рублей;

- Раменское сельское поселение – 3 175 844,24 рублей.

Данные субсидии будут израсходованы по двум направлениям:

- содержание;

- ремонт дорог.

С наступлением благоприятных погодных условий будет проведено ежегодное весеннее обследование. По результатам обследований будет принято окончательное решение о подсыпке дорог в 2024 году. При планировании мероприятий по ремонту дорог рассматриваться предложения глав сельских поселений, а также заявления граждан.